



Le Boulonnais développe le mode vélo

Mis à jour le 30 novembre 2016

La Communauté d'Agglomération du Boulonnais lance une étude dans le but de développer et encourager les déplacements vélo : une démarche en pleine cohérence avec le Schéma de Cohérence Territoriale et son Plan Local d'Urbanisme intercommunal.

Analyse de l'initiative

Le vélo se pose en effet aujourd'hui pour la Communauté d'Agglomération du Boulonnais comme un mode de déplacement alternatif et à part entière à condition de mettre en place une offre attractive et sécurisée.

Le contexte boulonnais se prête bien au développement du vélo puisque les distances sont cohérentes avec la pratique du vélo. Une enquête locale a en effet démontré que les déplacements de courte distance étaient nombreux, et ce avec une part importante de déplacements internes à chacune des communes et une forte densité de déplacements sur le pôle central urbain.

Les aménagements cyclables existants sont quant à eux, bien inférieurs à la moyenne d'autres agglomérations comparables en France. Des progrès importants sont alors attendus afin d'augmenter la part modale du vélo, aujourd'hui marginale.

La Communauté d'Agglomération du Boulonnais envisage donc une étude pour élaborer un Schéma Directeur Velo (SDV) à l'échelle de ses 22 communes tout en prenant en considération les préoccupations des Etablissements Publics de Coopération intercommunale voisins c'est à dire le Pays du Boulonnais dans son ensemble.

Composée de cinq phases, l'étude menée par la société INDDIGO, sera réalisée sur une période 9 mois.

Phase 1 : Définition des objectifs et des enjeux du schéma directeur vélo en comprenant le contexte du territoire et en identifiant les objectifs de la politique vélo,

Phase 2 : Propositions de plusieurs scénarios en mettant en avant des scénarios répondant à des politiques d'aménagements contrastées et plus ou moins poussées,

Phase 3 : Formulation d'un projet de schéma directeur cyclable en identifiant des partis pris d'aménagement et des autres composantes de la politique vélo,

Phase 4 : Partage et validation du schéma directeur vélo en s'appuyant sur la concertation et répartissant a programmation,

Phase 5 : Élaboration du plan de communication en s'appuyant sur la Charte des aménagements

Fiche d'identité de l'initiative

Titre exact de l'opération : Etude d'élaboration d'un Schéma Directeur Vélo (SDV)

Lieu/Echelle de l'action : 1 boulevard du Bassin Napoléon - B.P 755 - 62321 BOULOGNE SUR MER CEDEX

Identification du porteur de projet : COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BOULONNAIS

Contact technique : Marion TISON mtison@agglo-boulonnais.fr 03 21 10 36 36

Montant de l'opération : 39 990 €

Financement FRAMEE : 19 995 € soit 50%

Date de l'opération : 1^{er} avril 2015

Durée de l'opération : 9 mois

Bénéficiaires/cibles de l'action : COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BOULONNAIS, habitants du territoire

Découvrez d'autres contenus similaires

La SAS Carrières du Boulonnais en phase fi...

Le 24.03.2016

"Emplois, croissance des entreprises... et si la solution était locale ?" - Boulonnais

Le Pays du Boulonnais sur la trajectoire d...

Du 1 au 31.05.2016

Challenge européen du vélo

Mise en place de stationnements pour vélos

Le 23.06.2017

Séminaire: Quelle est la place du vélo dans les villes moyennes?

Votre colis livré à vélo et à domicile à L...

La Communauté d'Agglomération du Boulonnai...

À Lille, du 30 au 31/5 Fête du vélo

Du 28 au 29.05.2016

Du 28 au 29 mai, Fête du vélo de la métropole lilloise

Un atelier vélo participatif et solidaire...

Rapport "Evaluation de la mise en œuv...