

Atelier 2 : des territoires sobres et moins dépendants

Face à l'épuisement des ressources et à l'augmentation des coûts de l'énergie, l'objectif est de réduire les besoins énergétiques nécessaires aux activités du territoire.

Il devient ainsi moins dépendant et moins vulnérable, tout en définissant et en engageant une stratégie globale et un plan d'action en matière de logements, déplacements et consommation responsable



Bretagne Mobilité Augmentée (BMA) : activateur de solution et de pratiques nouvelles de mobilités

Caroline PAUWELS
CCI Rennes

La mobilité est générée par l'activité humaine et non par les véhicules. Ceci peut paraître évident, cependant les projets qui traitent de mobilité se concentrent trop souvent sur la mobilité et non sur l'activité qui la génère. Au sein du projet BMA, nous sommes convaincus qu'une compréhension fine de l'activité et la co-construction de nouvelles solutions avec les acteurs de cette activité sont des leviers importants pour mettre en place des alternatives efficaces et acceptables.

Modifier les habitudes de déplacement n'est pas simple. Les choix de mobilité ne sont pas rationnels et sont souvent devenus des routines. La mobilité est aujourd'hui plus congestionnée et plus chère, mais ces contraintes ne sont pas encore assez fortes pour entraîner des changements d'habitude spontanés. De plus la norme sociale dominante valorise encore toujours la possession et l'utilisation de la voiture individuelle. Le projet BMA est un projet financé par l'ADEME. BMA est un consortium de 40 partenaires dont 19 démonstrateurs bretons qui représentent tous les secteurs d'activité. Ces démonstrateurs sont des lieux d'expérimentation de nouvelles solutions de mobilité. Au sein du projet nous avons expérimenté une cinquantaine de solutions. Les deux leviers actionnés dans le cadre du projet sont l'adaptation de l'activité de manière à réduire ou supprimer les mobilités induites et/ou la modification des mobilités. Ce second levier permet d'opter pour des solutions plus partagées, moins coûteuses et plus respectueuses de l'environnement.

Nous sommes en train de capitaliser l'expérience acquise grâce à ces expérimentations. Ceci se matérialisera au travers d'une série d'outils :

- *une méthode cadre pour analyser l'activité, développer, tester et déployer de nouvelles solutions de mobilité,*
- *un système expert qui guidera les utilisateurs pendant la phase stratégique de la méthode cadre et qui offrira un outil d'aide à la décision qui permettra de bénéficier de l'expérience des démonstrateurs BMA,*
- *une offre de formation dans l'action,*

Une méthodologie d'incitation en appui de l'accompagnement au changement.