Réseau régional des acteurs de l’écomobilité scolaire

Mis à jour le 7 août 2015

Le réseau animé par le Centre ressource régional en écomobilité vise à structurer et organiser l’action portant sur le report modal de la voiture individuelle vers les modes alternatifs (marche, vélo, covoiturage…) en région afin d’en faciliter la mise en œuvre par les porteurs de projet potentiels.

- **Année de création :** 2012 dans l’état actuel des missions
- **Échelle d'intervention :** Régionale
- **Motivation de départ / création du réseau :** De nombreuses actions diffuses en région qui ont pu être pour un grand nombre d’entre elles identifiées grâce à l’étude-action régionale commandée par l’ADEME et la Région en 2013 et à laquelle le Centre ressource animé par l’ADAV activement participé. Celle-ci a également permis de définir les différents types d’action les plus courantes en 3 catégories : action opérationnelle ponctuelle, action par mode (pédibus, vélobus…), démarche globale intégrée (plan de déplacements scolaires).
- **Objectifs du réseau :** Faciliter l’échange de bonnes pratiques en lien avec l’écomobilité scolaire afin de démultiplier et massifier les actions en région, former et qualifier les relais potentiels
- **Partenaires/membres actifs :**Instance décisionnelle : ADAV, ADEME, Région, partenaires institutionnels (les 2 départements, MEL, CUD et CUA, CASO, Villes de Lille et Villeneuve d’Ascq)
- **Instance opérationnelle :** acteurs relais (associations, collectivités, parents d’élèves, corps enseignant, DREAL)
- **Domaines d'intervention ou de réflexion :**

- Valoriser les bonnes pratiques existantes par des rencontres régionales privilégiant l’échange entre acteurs et la mise en situation par des jeux de rôle, de plateau ou autres activités favorisant la reproduction et l’adaptation des actions efficaces en termes de résultats aux pratiques modales plus sobres que la voiture individuelle

- Outiller et former les acteurs pour leur permettre d’agir localement

- **Publics cibles :** associations, collectivités, parents d’élèves, corps enseignant
- **Types d'activités et de productions « pérennes » :**

- Argumentaire sur l’importance des plans de déplacements d’établissement scolaire (obligation de publication d’un plan d’actions par établissement de plus de 250 effectifs à compter de 2017)

- Formation des intervenants (associations, agents…) en milieu scolaire pour l’apprentissage du vélo aux élèves avec pour objectif l’autonomie

- Conseil et expertise sur la mise en place d’actions visant à faciliter le report modal

- Administration d’un site ressource sur l’écomobilité en général et scolaire en particulier

- Animation autour des ressources/outils existants

- Intervention auprès des élus et techniciens pour les sensibiliser à l’intérêt de développer de telles démarches

- **Contact(s) du/des Pilote(s) / Référent(s) technique(s) principal(aux) :** Judicaël Potonnec et Sébastien Torro-Tokodi, Chargés de projet,

- **Site Internet – Réseaux sociaux** : site : ecomobilite.org ; mail : contact@ecomobilite.org, twitter : @EcomobiliteNPdC

Abonnez-vous !Recevez le meilleur de l'information régionale DD & Climat

S'inscrire